STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 11711
24 april
2015

Gemeente Rotterdam - Verkeersbesluit Blauwe zones in Havengebied


Gemeente Rotterdam

Havengebied Blauwe zones 14/0033084 – AS14/22271

De directeur van **Stadsontwikkeling**,

overwegende,

1* dat aanhoudende klachten van bedrijven in de Rotterdamse haven over grote groepen kamperende chauffeurs en dumping van trailers in het Havengebied er medio 2012 toe hebben geleid dat het parkeerbeleid in het Havengebied is aangescherpt;

2* dat hiertoe op verzoek van het Havenbedrijf Rotterdam N.V. (Havenbedrijf) op 22 mei 2012 door het college op basis van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) een Aanwijzingsbesluit parkeerexcessen havengebied Rotterdam (aanwijzingsbesluit) is genomen, waarbij voor het hele Havengebied o.a. een verbod voor het parkeren van grote voertuigen (6 meter en langer) is ingesteld;

3* en dat drie beveiligde truckparkings geopend zijn met in totaal 272 parkeerplaatsen;

4* en dat er door Stadsbeheer extra inzet is gepleegd op het handhaven van het APV-verbod;

5* dat op verzoek van TLN, EVO en omliggende gemeenten het Havenbedrijf het parkeer- en handhavingsbeleid heeft geëvalueerd;

6* dat bijvoorbeeld is gebleken dat de restaurants in het havengebied last hebben van de maatregelen, dat uitwaaiering van de bovengenoemde problemen naar buurtgemeenten ontstaat en dat chauffeurs zich gedwongen voelen de drukke spitsperiode te gebruiken om de dan toch al overvolle wegen te gebruiken om het Havengebied te verlaten;

7* dat in samenspraak met alle stakeholders de volgende oplossingen zijn gekozen: op de drie beveiligde truckparkings gaat het betaald parkeren in plaats van om 18.00uur pas om 20.00uur in, voor de restaurants wordt daar waar mogelijk en noodzakelijk naar maatwerk gezocht en er komen zogenaamde “blauwe zones” waar chauffeurs maximaal 4 uur kunnen parkeren voordat ze bijvoorbeeld bij bedrijven laden en lossen of om een bezoek aan een restaurant te brengen;

8* dat hiermee het parkeerbeleid in het Havengebied meer aansluit bij de behoefte van het bedrijfsleven, dat de drempel wordt verlaagd voor chauffeurs om de drukke spitsperiode te vermijden zodat de bereikbaarheid van de havens wordt bevorderd en dat de overlast voor eenieder zoveel mogelijk wordt beperkt;

9* dat het aldus gewenst is naast de aanpassing van het aanwijzingsbesluit om een en ander mogelijk te maken, met dit verkeersbesluit parkeerschijfzones, de zogenaamde blauwe zones, geldend voor vrachtauto’s in te stellen op de volgende wegen: Bosporusstraat, Dolfijnweg, Keileweg, Tweedweg, Bakkersoordsekade, Albert Plesmanweg, Elbeweg, Moezelweg, Theemsweg, Beatrix de Rijkstraat, Droogdokweg, Merseyweg, door plaatsing van borden E10 (parkeerschijf-zone) met onderborden met daarop in tekst “van 20:00h tot 06:00h, max. 4uur” en E11 (einde parkeerschijfzone), borden E8 (met een vrachtautosymbool) en het aanbrengen van blauwe strepen zoals bedoeld in artikel 25 RVV ’90 conform bijgevoegde tekeningen die integraal onderdeel uit maken van dit besluit;

10* dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet, strekt tot:

11* het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

12* het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

13* het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer ;

14* het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

15* dat de wegen onder beheer zijn van de gemeente Rotterdam;

16* dat overleg heeft plaats gevonden met de regiopolitie Rotterdam - Rijnmond, waarbij te kennen is gegeven dat met de voorgestelde verkeersmaatregel wordt ingestemd;

gelet op artikel 18 aanhef en onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV ’90, zoals



nadien gewijzigd) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, zoals nadien gewijzigd)en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2012 (gemeenteblad 2012-53, zoals nadien gewijzigd);

BESLUIT:
namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

1* tot het intrekken van alle bestaande op parkeerschijfzones (blauwe zones) en parkeergelegenheden voor op de borden getoonde voertuigcategorieën van toepassing zijnde besluiten in het Havengebied op de in het volgende onderdeel van dit besluit genoemde wegen, met betrekking tot de geplaatste borden E10 (parkeerschijf-zone), E 11 (einde parkeerschijf-zone), E8 (parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep die op het bord is aangegeven) met onderborden en de aangebrachte blauwe strepen zoals bedoeld in artikel 25 RVV '90;
2* tot het instellen van parkeerschijfzones (blauwe zones) geldend voor vrachtauto's, door plaatsing van borden E10 (parkeerschijf-zone) met onderborden met daarop in tekst "van 20:00h tot 06:00h, max. 4uur", E 11 (einde parkeerschijf-zone) en E8 (met vrachtautosymbool) en het aanbrengen van blauwe strepen zoals bedoeld in artikel 25 RVV '90, volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, conform bijgevoegde tekeningen, die integraal onderdeel uitmaken van dit besluit, op of langs de volgende wegen/parkeervakken: Bosporusstraat, Dolfijnweg, Keileweg, Tweedweg, Bakkersoordsekade, Albert Plesmanweg, Elbeweg, Moezelweg, Theemsweg, Beatrix de Rijkstraat, Droogdokweg, Merseyweg;
3* tot het instellen van een parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep die op het bord is aangegeven door plaatsing van borden E8 (met personenautosymbool) op de Bakkersoordsekade conform bijgevoegde tekening P17, die integraal onderdeel uitmaakt van dit besluit.

De directeur Havenbedrijf, afdelingPublieke Infrastructuur & Bereikbaarheid, wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 7 april 2015

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Verkeer en Vervoer,

S.M. Leijten-Adams.

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van verzending ervan een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.



Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op:

www.rotterdam.nl -> gemeenteloket -> onlineproducten -> formulier "digitaal bezwaar".

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.